

# PRENEZ DE LA HAUTEUR !

EN VOUS INITIANT AU PILOTAGE DANS L'UN  
DES AÉROCLUBS AFFILIÉS A LA



Niveau 2

**3** «MONTEE INITIALE»  
h de vol avec un instructeur

## PASSEPORT INITIATION AU PILOTAGE !

[WWW.ENVIEDEPILOTER.FR](http://WWW.ENVIEDEPILOTER.FR)

LIVRET DE SUIVI DE LA FORMATION

Aéroclub :

Nom – Prénom de l'Elève-Pilote :

Numéro du Passeport (Voucher) :

Nom – Prénom du Pilote Instructeur :

Dans le cadre du passeport « Initiation au Pilotage » de la Fédération Française Aéronautique (FFA), vous avez souscrit le Visa Niveau 2 « Montée Initiale ». Ce passeport est un programme d'initiation au pilotage avec un instructeur avion FI(A), sur un avion d'un aéroclub de la FFA, comprenant :

- ✘ Un accueil/visite/découverte de l'aéroclub,
- ✘ 3h00 de vol réparties sur plusieurs vols (généralement 4 ou 5 vols)

Cette formation en vol est effectuée en vol à vue (VFR) de jour, sur un avion-école de l'aéroclub, les vols sont organisés de la façon suivante :

- ✘ Un accueil/visite/découverte de l'aéroclub,
- ✘ 1 séance sol (briefing + débriefing) et 1 vol (durée indicative : 30 minutes)
- ✘ 2 séances sol (briefing + débriefing) et 2 vols (durée indicative : 45 minutes par vol)
- ✘ 1 séance sol (briefing + débriefing) et 1 vol (durée indicative : 1 heure)

Ce passeport est destiné aux personnes désireuses de s'initier au pilotage d'un avion léger en aéroclub. En souscrivant le passeport « Initiation au Pilotage » de la FFA, vous êtes titulaire d'une licence/assurance « Initiation au Pilotage » FFA.

Le visa Niveau 2 « Montée Initiale » est utilisable pour une durée de 45 jours, à partir de son activation par l'aéroclub. Il est activé par l'aéroclub via le système fédéral de gestion SMILE quand vous commencez votre formation et non à la date d'achat du passeport en ligne sur le site fédéral [enviedepiloter.fr](http://enviedepiloter.fr). L'activation se fera grâce au code de confirmation que vous avez reçu suite à votre achat et qu'il convient de faire figurer sur la première page de ce livret.

En cas de dépassement du forfait (3h00 de vol), le supplément sera facturé par l'aéroclub au tarif club, il vous reviendra de vous en acquitter auprès du club.

Le programme de formation est conforme à la réglementation en vigueur. Il est comparable à celui d'un élève-pilote débutant une formation de pilote privé avion. Il comprend, pour chaque séance et sous l'autorité de l'instructeur chargé de votre formation :



- ✘ L'accueil dans l'aéroclub
- ✘ Un briefing avant le vol
- ✘ La préparation de l'avion
- ✘ La leçon en vol
- ✘ Le débriefing du vol

Le rythme des vols est fixé d'un commun accord entre l'aéroclub, l'instructeur et le titulaire du présent passeport « Initiation au Pilotage ». **La présence de passagers lors des vols n'est pas autorisée.**

#### AVERTISSEMENT

- ✘ Le Passeport « Initiation au Pilotage » ci-après est inspiré du programme de formation en vol PPL/LAPL de la FFA.
- ✘ L'instructeur peut l'adapter en fonction des motivations de l'élève-pilote et de son aisance en vol afin de tirer le meilleur bénéfice des séances.
- ✘ Les colonnes « perfectible » et « autonome » permettent à l'instructeur de montrer au pilote une progression éventuelle dans certains items.
- ✘ En aucun cas, l'acquisition d'un niveau de compétence est un objectif à atteindre lors de ce visa Niveau 2 « Montée Initiale » du passeport « Initiation au Pilotage ».

ITEMS DE LA FORMATION	Abordé	Perfectible	Autonome
<b>VOL 1</b>			
Présentation de l'avion utilisé pour la formation			
Amphi-cabine			
Eléments de sécurité avant le vol			
Vol d'accoutumance: ✘ Roulage au sol, ✘ Association des commandes avec roulis, tangage, lacet, ✘ Environnement de l'aérodrome			
Retour aérodrome et atterrissage			
Roulage au sol / retour parking			
<b>DURÉE EFFECTIVE DU VOL 1:</b>			

ITEMS DE LA FORMATION	Abordé	Perfectible	Autonome
<b>VOL 2</b>			
Prise en charge de l'avion			
Visite pré-vol			
Ravitaillement essence (Si besoin)			
Utilisation check-lists			
Mise en route			
Roulage (Tenue axe, dosage gaz, emploi des freins)			
Vérifications avant alignement			
Décollage (Sauf si vent de travers fort)			
Tenue d'assiette de montée, palier et descente			
Virage à faible inclinaison en palier (20°)  Sécurité en virage,  Conjugaison en virage.			
Retour aérodrome et atterrissage			
Roulage au sol / retour parking			
<b>DURÉE EFFECTIVE DU VOL 2:</b>			

ITEMS DE LA FORMATION	Abordé	Perfectible	Autonome
<b>VOL 3</b>			
Prise en charge de l'avion			
Visite pré-vol			
Ravitaillement essence (Si besoin)			
Utilisation check-lists			
Mise en route			
Roulage (Tenue axe, dosage gaz, emploi des freins)			
Vérifications avant alignement			
Décollage (Sauf si vent de travers fort)			
Tenue d'assiette, symétrie, tenue de l'axe			
Transition vers la montée normale puis le palier croisière			
Check-list croisière			
Virage en palier à puissance constante à 30° d'inclinaison			
Réduction de vitesse en palier			
Découverte du circuit de piste			
Découverte de l'approche finale et de l'atterrissage			
Roulage au sol / retour parking			
<b>DURÉE EFFECTIVE DU VOL 3:</b>			

ITEMS DE LA FORMATION	Abordé	Perfectible	Autonome
<b>VOL 4</b>			
Prise en charge de l'avion			
Visite pré-vol			
Ravitaillement essence (Si besoin)			
Utilisation check-lists			
Mise en route			
Roulage (Tenue axe, dosage gaz, emploi des freins)			
Vérifications avant alignement			
Décollage (Sauf si vent de travers fort)			
Tenue d'assiette, symétrie, tenue de l'axe			
Transition vers la montée normale puis le palier croisière			
Check-list croisière			
Virage en palier à puissance constante à 30° d'inclinaison			
Réduction de vitesse en palier			
Transition du palier croisière vers le vol en descente			
Découverte du circuit de piste (Palier et descente)			
Paramètres de l'approche finale et de l'atterrissage			
Roulage au sol / retour parking			
<b>DURÉE EFFECTIVE DU VOL 4:</b>			

ITEMS DE LA FORMATION	Abordé	Perfectible	Autonome
<b>VOL SUPPLEMENTAIRE A LA DILIGENCE DE L'INSTRUCTEUR (Si forfait 3h00 non terminé)</b>			
<b>DURÉE EFFECTIVE DU VOL SUP:</b>			

