

## DOSSIER D'INSCRIPTION PILOTE

NOM –PRENOM .....

TEL .....

MAIL : .....@.....

Sexe :  M  F – Né(e) le : ..... à .....

..... Pays .....

Adresse : .....

.....

Téléphones : 1/ ..... 2/ .....

A déjà volé :  non  oui  Licences : ..... ( ..... heures de vol)

### Personne à prévenir en cas d'accident (par ordre de priorité) :

1- ..... lien de parenté : ..... TEL : .....

2- ..... lien de parenté : ..... TEL : .....

E-MAIL / lien de parenté : .....@.....

### Pièces à fournir :

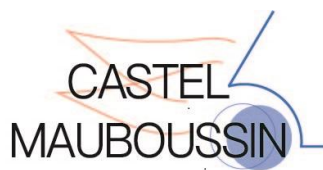
- 1 photocopie recto-verso de la CNI (ou du passeport- à défaut, une fiche d'état civil)
- Cotisation d'adhésion à l'association CASTEL-MAUBOUSSIN (sur le site hello asso code promo pour – de 30ans) ..... 65.00 €
- Cotisation à Fédération Française Aéronautique + abonnement Info-Pilote ..... 145.00 €
- Cotisation à Fédération Française Aéronautique ..... 96.00 €

### AUTRES RENSEIGNEMENTS: .....

.....

.....

.....



## CONDITIONS D'INSCRIPTION pour une formation « ELEVE PILOTE » ou comme PILOTE

Cher ami(e) futur pilote,

Le centre de formation aéronautique Saint-Exupéry (au sein de l'association Castel-Mauboussin), ouvert à tous, est enregistré à la DGAC sous le numéro FR.DTO.0568 et reconnu comme pouvant assurer la formation pratique, des élèves désirant obtenir, entre autre, le brevet de base ou le brevet de pilote privé européen PPL(A).

Les cours ne peuvent commencer que dès le retour COMPLET du présent dossier d'inscription, à l'attention de Marie-Odile GASTALDI (ref : ci-dessous)

Certain d'entre vous ont déjà reçu une formation aéronautique. Leur programme sera donc tout naturellement adapté à leur profil d'entrée en stage, et le prix de ce dernier en découlera.

Association loi 1901  
Adresse postale : ACM - Aérodrome civil de Cuers-Pierrefeu – 83390 CUERS

### Vos contacts

Luc ADRIEN (Président)  
164 avenue des Mimosas – 83220 LE PRADET  
06.76.85.11.42  
[luc.adrien@wanadoo.fr](mailto:luc.adrien@wanadoo.fr)

Marie-Odile GASTALDI  
Administration  
06.26.09.20.55  
[Mo.gastaldi@hotmail.fr](mailto:Mo.gastaldi@hotmail.fr)

### DETAILS DE L'EVALUATION EN VOL

**Pour un candidat sans expérience aéronautique :**

> **Évaluation au sol:**

*Association loi 1901 – SIRET 429 325 046 000 28  
Organisme de formation professionnelle - DIRRECT N° 93 83 050211 83  
Organisme de formation aéronautique - DGAC FR. DTO.0568  
Siège social : Aérodrome civil de Cuers-Pierrefeu – 83390 CUERS.  
Tel : 0676851142 - E-mail: luc.adrien@wanadoo.fr - <http://www.castel-mauboussin.fr>*

- Aptitudes physiques à évacuer l'appareil (test avec un inspecteur de la DGAC)
- > - Analyse de sa motivation et présentation des aspects spécifiques du métier
- > - Évaluation de ses capacités à appréhender les notions nécessaires à la formation théorique
- > - Exercices d'orientation et de lecture de carte
- > - Préparation des exercices qui seront effectués pendant l'évaluation en vol

**> Évaluation en vol:**

- > - Evaluation de l'aisance du candidat et de son aptitude à voler,
  - > Aptitude à appliquer des notions simples de communication et d'orientation
  - > - Aptitude à observer finement son environnement et à déceler tout élément qui pourrait mettre en cause la sécurité.
  - > - Aptitude à restituer une communication radio simple
- > Pour un candidat possédant déjà une expérience aéronautique :**
- > - Sondage de ses connaissances théoriques, en matière d'aérodynamique, météorologie, navigation, réglementation, communications....
  - > - Évaluation en vol, suivant l'expérience du candidat, sur son aptitude à communiquer, naviguer et gérer sa sécurité.

## LA FORMATION AERONAUTIQUE

### INSTRUCTION AERONAUTIQUE THEORIQUE (environ 85 heures)

Météorologie  
 Règles de l'air  
 Réglementation  
 Performances  
 Altimétrie  
 Procédures opérationnelles  
 Masse et centrage  
 Navigation  
 Radio-navigation  
 Initiation vol à vue  
 Communications  
 Equipements de bord  
 Turbopropulseur et moteur à pistons  
 Sécurité des vols en hélicoptère  
 Facteurs humains

Méthodologie de traitement des pannes  
 Contrôle final des connaissances

### INSTRUCTION AERONAUTIQUE PRATIQUE

(environ 25 heures)  
 Préparation de la mission  
 Visite pré-vol  
 Check-list normale et secours  
 Conduite de la navigation VFR et radionavigation  
 Travail en équipage  
 Conduite des communications  
 Traitement des pannes  
 Documentation d'exploitation  
 Vol de synthèse et contrôle des connaissances